

《河北工业大学汇通奖教金》申请表

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---|---|---|--|--------|---|---|------|---------------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| 基 本 情 况 | 姓 名 | 王东升 | | | | 出生年月 | | | | 1974.12 | | 性 别 | 男 | | | | | | |
| | 政治面貌 | 民革党员 | | | | 民 族 | | | | 汉族 | | | | | | | | | |
| | 身份证件类型 | <input checked="" type="checkbox"/> 居民身份证 <input type="checkbox"/> 港澳居民来往内地通行证 <input type="checkbox"/> 台湾居民来往大陆通行证 <input type="checkbox"/> 外国护照 <input type="checkbox"/> 其他 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 身份证件号码 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 9 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 8 | 4 | 8 | 1 | 5 |
| | 现任专业技术职务 | 教授 | | | | 现任行政职务 | | | | 无 | | | | | | | | | |
| | 工 号 | 2017003 | | | | 联系电话 | | | | 13664238592 | | | | | | | | | |
| | 邮 编 | 300401 | | | | 电子信箱 | | | | dswang@hebut.edu.cn | | | | | | | | | |
| | 银行卡号 | 6228480028595242471 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 联系地址 | 天津市北辰区西平道 5340 号 河北工业大学土木与交通学院 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主 要 获 奖 及 成 果 | 奖项或成果名称名称 | | | | 颁奖单位/出版社/刊物/专利号等 | | | | 时间 | | | | | | | | | | |
| | 基于车—桥耦合振动的钢—混组合工字梁桥动力冲击系数研究 | | | | 地震工程与工程振动 | | | | 2022 | | | | | | | | | | |
| | 基于 DIC 的预应力节段拼装桥墩变形成分分析 | | | | 沈阳建筑大学学报（自 然 科 学 版） | | | | 2022 | | | | | | | | | | |
| | 高墩大跨度刚构桥悬臂施工阶段与成桥地震反应对比 | | | | 工程科学与技术 | | | | 2022 | | | | | | | | | | |
| | 大跨 PC 连续刚构桥抗震研究进展综述 | | | | 西南交通大学学报 | | | | 2023 | | | | | | | | | | |
| | 设置不锈钢 U 型阻尼器连续梁桥减震性能研究 | | | | 工程抗震与加固改造 | | | | 2023 | | | | | | | | | | |
| | 近断层地震动下减隔震连续梁桥向量型强度指标选取 | | | | 工程抗震与加固改造 | | | | 2023 | | | | | | | | | | |
| | 配置不锈钢钢筋混凝土桥墩抗震性能试验研究 | | | | 应用基础与工程科学学报 | | | | 2023 | | | | | | | | | | |
| | 装配式开孔不锈钢防屈曲支撑抗震性能试验研究 | | | | 工程力学 | | | | 2024 | | | | | | | | | | |
| | 既有公路桥梁抗震性能快速评价方法 | | | | 工程抗震与加固改造 | | | | 2024 | | | | | | | | | | |
| | A pre-trained deep learning model for fast online prediction of structural seismic responses | | | | INTERNATIONAL JOURNAL OF STRUCTURAL STABILITY AND DYNAMICS | | | | 2023 | | | | | | | | | | |



| | | | |
|------|---|----------------|------------|
| | Numerical simulation on seismic pounding damage in a simply-supported steel bridge | HELIYON | 2023 |
| | Seismic performance and control methods of end span uplift for long-spanrigid-frame bridges subjected to near-fault ground motions | Structures | 2024 |
| | 基于希尔伯特-黄变换的近断层地震动脉冲特性研究 | 地震学报 | 2022 |
| | 近断层速度脉冲型地震动设计谱特征研究 | 世界地震工程 | 2022 |
| | 近断层地震动下摇摆-自复位桥墩连续梁地震反应 | 世界地震工程 | 2023 |
| | 曲线钢-混组合箱梁桥车桥耦合振动及支座受力研究 | 地震工程与工程振动 | 2024 |
| | 一种具有负泊松比效应的防屈曲支撑 | 202111484248.6 | 2024.07.09 |
| 申请理由 | <p>本人为河北工业大学河北省土木技术创新中心成员，共发表核心及以上论文16篇，授权发明专利1件，特此申请河北工业大学汇通奖教金。</p> <p style="text-align: right;">申请人签名: 王东升</p> <p style="text-align: right;">2024 年 11 月 12 日</p> | | |
| 单位意见 | <div style="text-align: right;"> 年 月 日 </div> | | |

